

Des formations de haut vol au lycée Aristide-Briand



Cet établissement professionnel est l'un des rares à former ses lycéens aux métiers de l'aéronautique : 200 candidatures en moyenne, en seconde bac pro, pour 24 places. À l'issue de leurs études, les élèves se placent chez Air France, Embraer, Airbus Helicopters, Safran, Dassault, Cessna...

Apprendre à disséquer un avion et à le soigner en profondeur. Tel est le quotidien des élèves en bac pro Aéro-systèmes au lycée Aristide-Briand. Ils en réparent les circuits électriques, les moteurs, les appareils de navigation... Leurs collègues de bac pro Aéro-structure se concentrent sur l'enveloppe externe de l'appareil : traitement de surface, réparation des impacts sur le fuselage... Les lycéens de ces deux spécialités (trois années



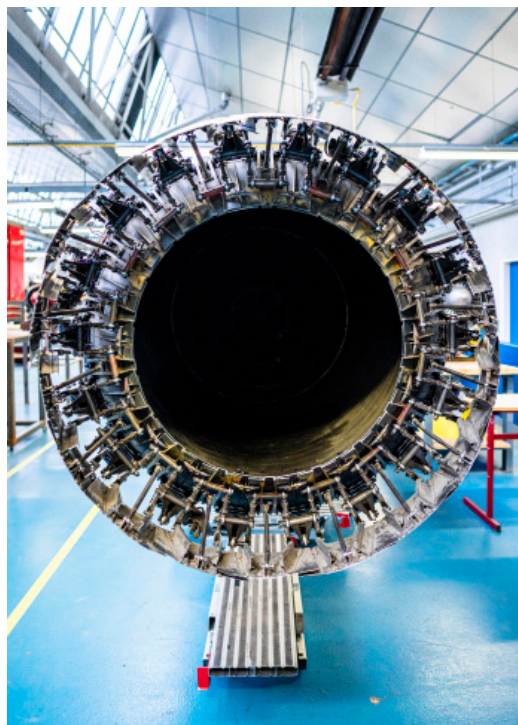
d'études) travaillent en étroite collaboration les uns avec les autres, après avoir été triés sur le volet. Sami, en terminale Aéro-systèmes, s'y est pris à deux fois pour être accepté. Comme beaucoup, il veut devenir mécanicien en aéronautique. Il « gravira les échelons » pour être « chef de piste » puis « chef de site ». La filière bac pro Aéronautique (72 élèves) est ouverte aux filles comme aux garçons. D'ailleurs, l'automatisation évite désormais d'avoir à soulever de lourdes charges lors des opérations de maintenance d'un aéronef (avion, hélicoptère...).

RÉPARATION DE L'AVION DE TAKEN 3

Pour se faire la main, ces lycéens disposent d'un hangar où logent des moteurs et deux petits avions dont une corvette de 1977. Elle a servi au tournage du film *Taken 3* de Luc Besson, en 2014. « Nous l'avons reçue morte », explique Yazid Airadj, instructeur en première Aéro-systèmes (Pasy). Depuis le mois de septembre, ses élèves s'efforcent de la ressusciter. Ce sera leur « chef-d'œuvre ». Tous les lycéens de la voie professionnelle



PHOTOS : ALEXIS LEPANOT



MAÎTRISE OBLIGATOIRE DE L'ANGLAIS TECHNIQUE

Une fois leur bac pro en poche, la majorité des élèves de cette filière poursuivent leur parcours en BTS, et parfois au-delà, pour se perfectionner en mécanique, devenir ingénieurs ou professeurs. D'autres continuent à étudier sur place, en « mention complémentaire option moteurs à turbines ». Cette formation d'un an permet d'obtenir la très convoitée licence de mécanicien B1-1. « Nous recevons en moyenne 90 demandes d'admission pour 12 places », relève Nabia Pisi, directrice déléguée à la formation professionnelle et technologique. Après cinq à dix années d'expérience, le titulaire de cette licence acquiert le droit de signer une approbation pour remise en service (APRS), laquelle autorise un avion à voler de nouveau, après sa maintenance. À leur envol du lycée Aristide-Briand, tous ces élèves possèdent un solide bagage d'anglais technique. La bible des mécaniciens aéronautiques du monde entier ne se nomme-t-elle pas en effet... *Aircraft Maintenance Manual* ?

Élise Barry

doivent en effet mener un projet ainsi nommé, afin de valoriser leurs talents. Ils présentent ensuite leur chef-d'œuvre à un jury, au mois de mai. « L'année dernière, les terminales de notre filière ont remis en état, à l'aéroport du Bourget, une corvette Airbus, grâce à un partenariat avec le musée de l'Air et de l'Espace », explique Paolo, en première Pasy. Lui et ses camarades ont pris de l'avance. Leur corvette est déjà « viable à 95 % », se félicite M. Airadj. « C'est l'une de mes meilleures promos. »



POUR INFO

Le lycée professionnel Aristide-Briand est situé près de l'aéroport du Bourget, non loin de celui de Charles-de-Gaulle. Environ 450 élèves y suivent une formation dans l'une de ces 4 filières :

- Aéronautique bac pro Aéro-systèmes et Aéro-structure. Mention complémentaire Avion moteurs à turbines
- Électricité et environnement connecté CAPELEC, BAC MELEC
- Structure métallique CAP SM, CAP RICS, BAC Pro TCI
- Maintenance industrielle BAC PRO MSPC

120, avenue Aristide-Briand,
93150, Le Blanc-Mesnil
Tél. : 01 48 67 12 13.

